

Politechnika Warszawska
Wydział Transportu
Decyzja nr 07/2025
Dziekana Wydziału Transportu
z dnia 20 lutego 2025 r

w sprawie powołania Komisji ds. wyróżniania prac dyplomowych na Wydziale Transportu

Na podstawie Regulaminu Organizacyjnego PW, § 11 ust. 4 pkt 7 postanawia się, co następuje:

§ 1

Powołuje się na lata 2025–2028 Komisję ds. wyróżniania prac dyplomowych w składzie:

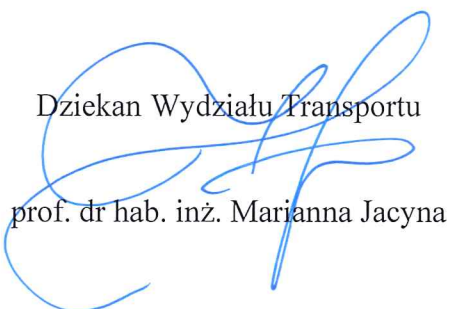
1. Dr hab. inż. Ewa Kardas - Cinal, prof. uczelni - Prodziekan ds. kształcenia - Przewodnicząca Komisji
2. Dr inż. Tomasz Krukowicz – Prodziekan ds. Studenckich
3. Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza - Przewodniczący Komisji Programowej
4. Dr hab. inż. Roland Jachimowski, prof. uczelni – Pełnomocnik Dziekana ds. Wydziałowego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia
5. Prof. dr hab. inż. Mariusz Wasiak – Pełnomocnik Dziekana ds. Polskiej Ramy Kwalifikacji
6. Dr hab. inż. Piotr Gołębiowski, prof. uczelni - Przewodniczący Rady Konsultacyjnej Nauka – Gospodarka
7. Dr inż. Jarosław Poznański – sekretarz Komisji
8. Przewodniczący Wydziałowej Rady Samorządu (aktualny)

§ 2

Zakres zadań Komisji oraz warunki wyróżniania prac dyplomowych określa załącznik do niniejszej decyzji.

§ 3

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dziekan Wydziału Transportu

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna

Regulamin Konkursu na najlepszą pracę dyplomową inżynierską i magisterską realizowaną na Wydziale Transportu

I. ORGANIZATOR

Organizatorem konkursu jest Dziekan Wydziału Transportu.

II. CEL KONKURSU

1. Motywowanie studentów do podejmowania prac dyplomowych o tematyce, związanej z aktualnymi problemami występującymi w nowoczesnych systemach transportowych.
2. Rozwijanie współpracy pomiędzy Wydziałem a Instytucjami współpracującymi z Wydziałem w obszarze nauki i kształcenia.

III. UCZESTNICTWO W KONKURSIE

1. Do konkursu mogą być zgłaszane prace dyplomowe przygotowane w ramach danego roku akademickiego, które zostały obronione i uzyskały, co najmniej ocenę dobrą.
2. Prace konkursowe mogą być napisane w języku polskim lub angielskim.
3. Prace mogą być zgłaszane przez promotorów lub dziekana wydziału w terminie do 30 września w każdym roku akademickim.

IV. ZASADY WYŁONIENIA LAUREATÓW

1. Najlepsze prace dyplomowe zostaną wyłonione przez Komisję ds. wyróżniania prac dyplomowych na podstawie kryteriów ujętych w punkcie V niniejszego załącznika.
2. Komisja ds. wyróżniania prac dyplomowych dokonuje wyboru prac na swoim posiedzeniu w wyniku głosowania niejawnego przy obecności, co najmniej połowy składu komisji.

V. KRYTERIA OCENY PRAC

Przy ocenie pracy Komisja ds. wyróżniania prac dyplomowych bierze pod uwagę następujące kryteria:

1. Oryginalność pracy.
2. Sposób rozwiązania problemu, innowacyjność i oryginalność zastosowanych rozwiązań.
3. Możliwość zastosowań rozwiązań w praktyce.
4. Poziom techniczny, merytoryczny oraz redakcyjny pracy (poprawność językowa, stylistyczna, przejrzystość treści).

W każdym z kryteriów członek Komisji oceniającej przydziela odpowiednią liczbę punktów z przedziału 1÷5. Na podstawie przydzielonych punktów ustala się średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach a następnie zagregowaną ocenę pracy. Na podstawie zagregowanych ocen prac, ustala się ranking prac w poszczególnych kategoriach od pracy, która uzyskała najwyższą ocenę zagregowaną do pracy o najniższej ocenie.

Wzór na średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach:

$$OPS(k) = \frac{1}{N} \cdot \sum_{n=1}^N OP(k, n)$$

przy czym: $OP(k, n)$ – ocena pracy w k – tym kryterium przez n – tego członka Komisji, N - liczba członków Komisji.

Wzór na ustalenie zagregowanej oceny pracy:

$$OPZ = \sum_{k=1}^K OPS(k)$$

gdzie: K – liczba kryteriów

VI. WYRÓŻNIENIA

Wyróżnienia przyznawane są przez Dziekana Wydział Transportu w dwóch kategoriach:

1. Najlepsza praca inżynierska.
2. Najlepsza praca magisterska.

W każdej z kategorii, wyróżniane są pierwsze trzy prace.